

MV Wilhelm Gustloff

Země: Německo

Kategorie: Osobní parník

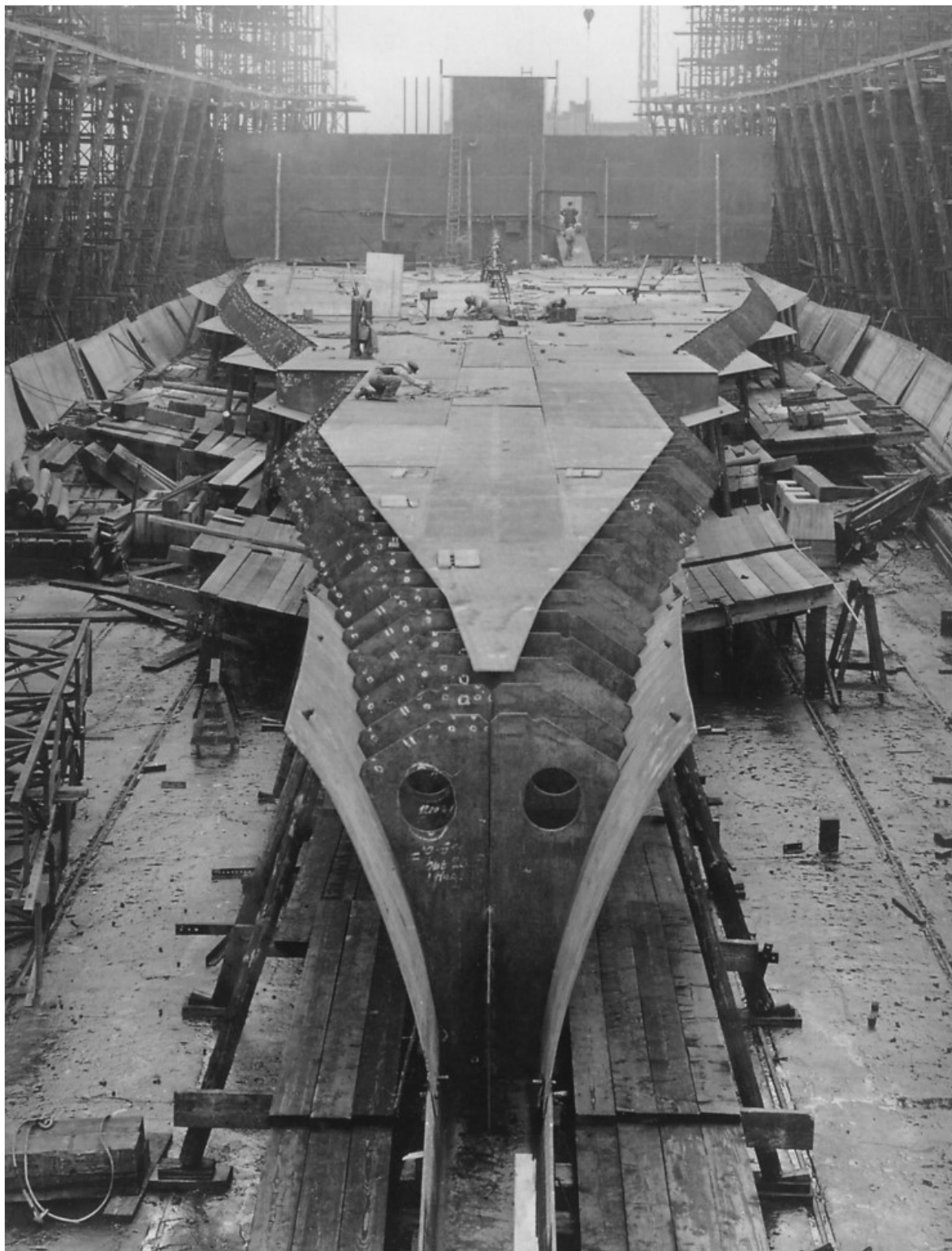
Třída: MV Wilhelm Gustloff

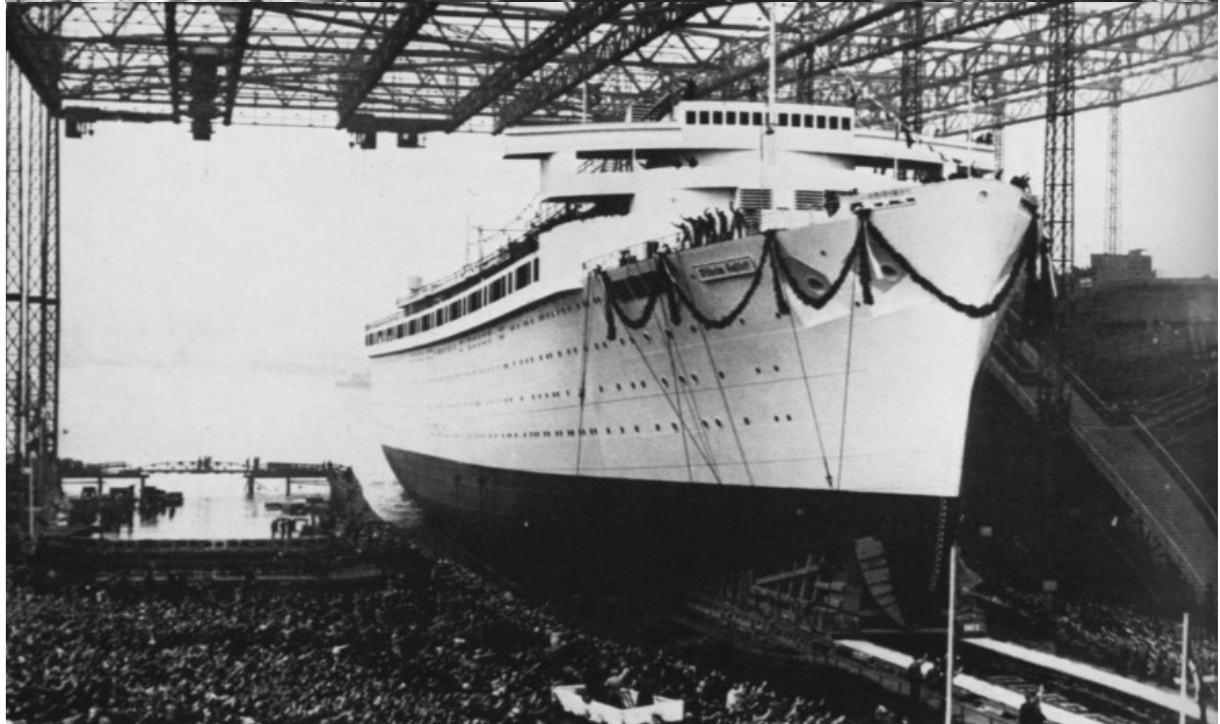
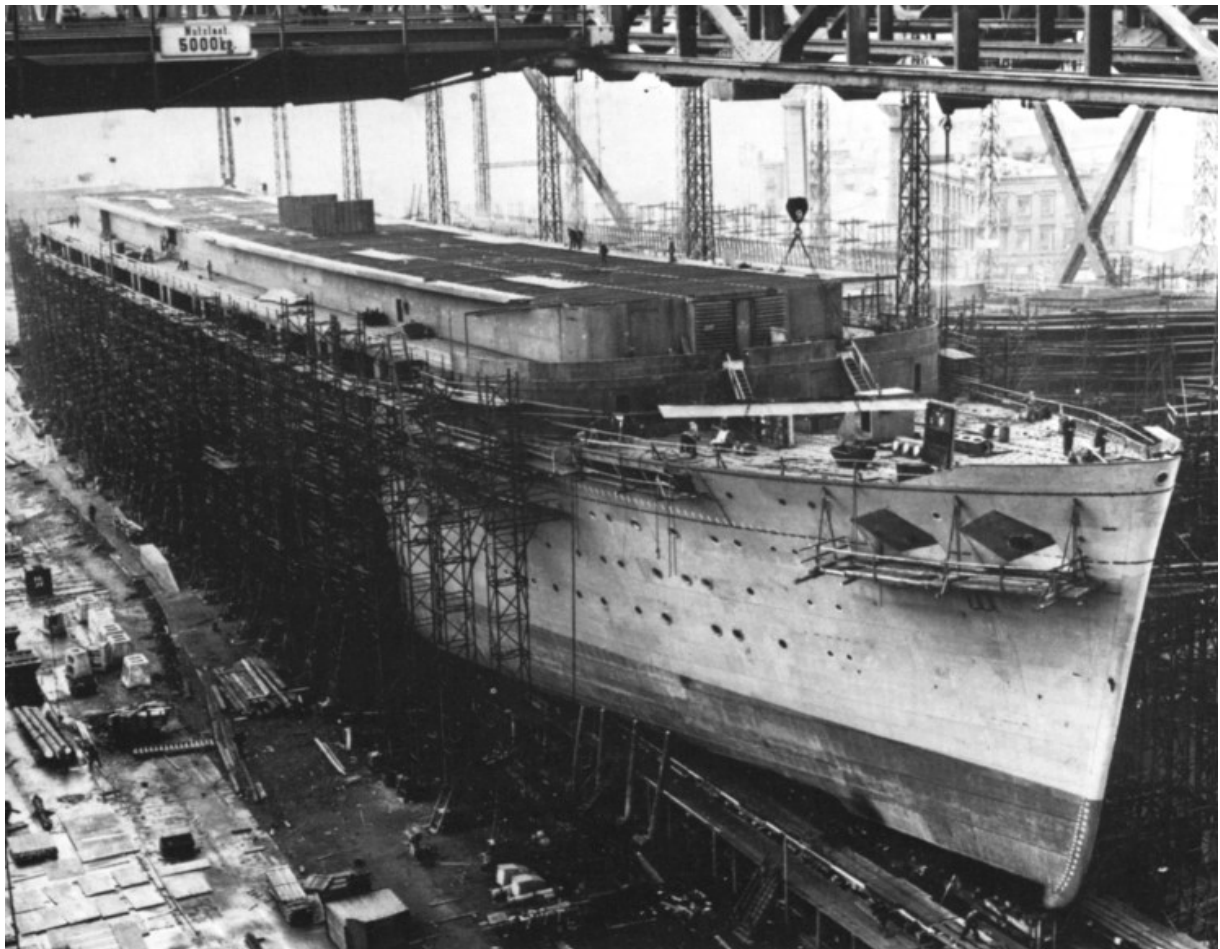
MV Wilhelm Gustloff byla německá osobní loď, patřící nacistické organizaci Kraft durch Freude, pojmenovaná podle švýcarského nacistického politika Wilhelma Gustloffa. 30. ledna 1945 byla torpédována sovětskou ponorkou S-13 (kapitán Alexander Marinesko), když byla přeplněna uprchlíky z východního Pruska. O život při tom přišlo mezi 5300 a 10 600 cestujících a členů posádky. Jednalo se tak o největší počet obětí potopení jedné lodi v historii mořeplavby. Výzkumem okolo lodi se zabývá německý historik Heinz Schön.

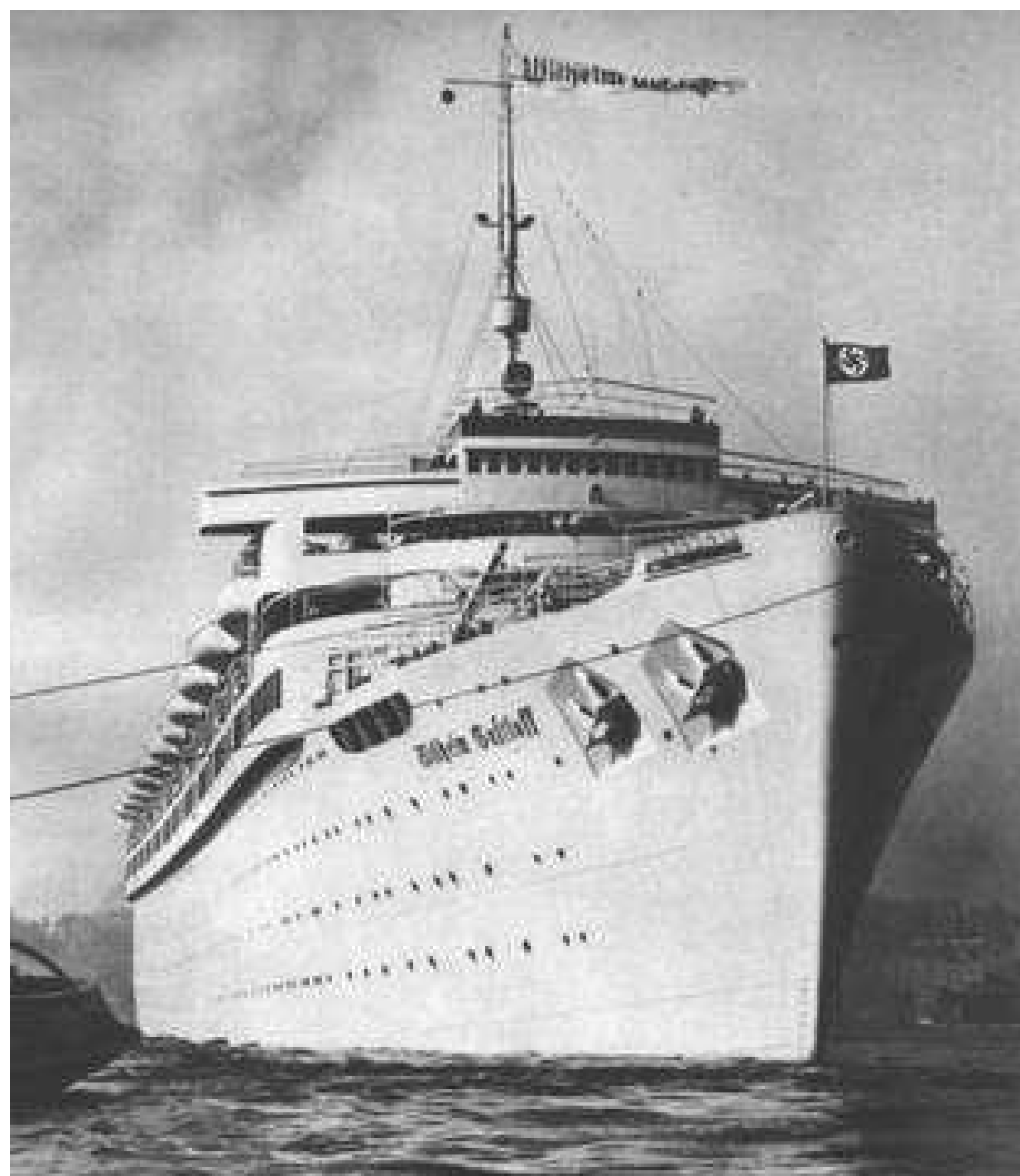
Před Válkou sloužil Gustloff jako beztrždní rekreační loď (vyjma kapitánké kajuty a kajuty pro Roberta Leye se na palubě nacházely jen kajuty jedné třídy) pro organizaci Kraft durch Freude, kdy se s ní pořádaly levné výlety do Norska či Švédska. Kapacita cca 1400 výletníků. Při referendu o anšlusu Rakouska loď posloužila jako plovoucí volební místnost pro Rakušany žijící v Anglii. Čtyři dny před válkou byla převelena k transportu vojska, následně sloužila jako plovoucí lazaret. Ke konci války, těsně před svou katastrofou byla povolána zpět do služby k transportu vojska a zároveň pruských uprchlíků. Vyploovala z polského přístavu Gdyně a mířila do Kielu. Při zápisu k plavbě bylo registrováno 6050 pasažérů, po několika prvních dnech však došel papír k další registraci. Konečné číslo dle historika Heinze Schöna bylo stanoveno na 10 582 lidí.

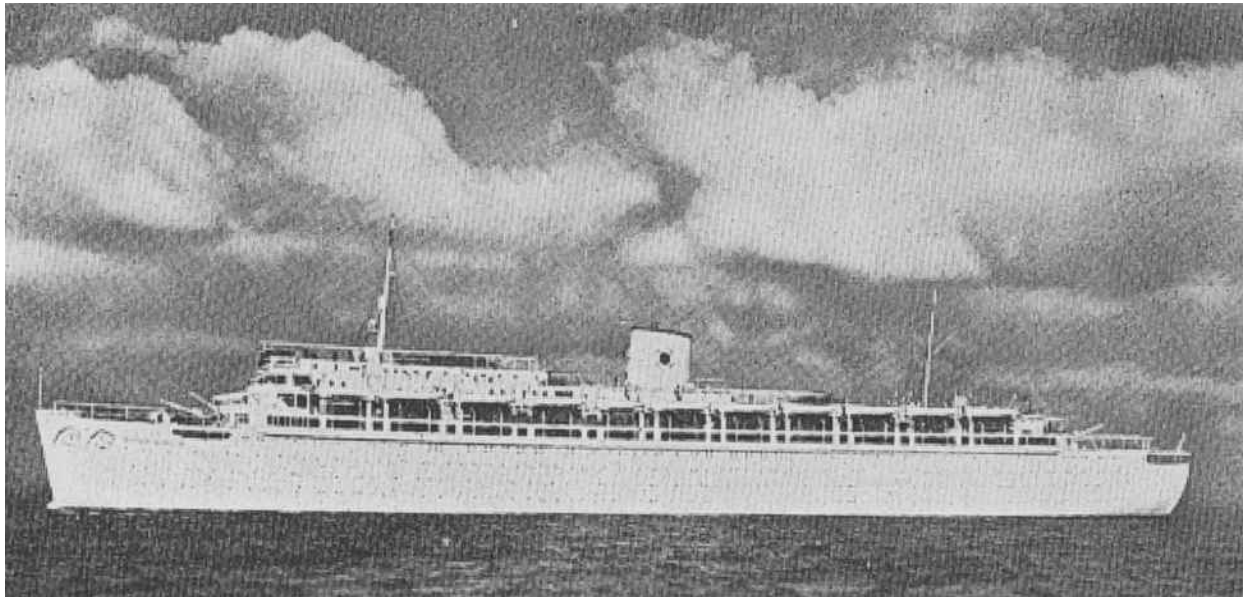
Neštěstí lodi spočívalo v přebytku kapitánů, kteří byli hned čtyři, ve špatně vybrané trase, která vedla skrze ponorkové trasy, v nevyhovujícím záchranném vybavení a v nedostatečném doprovodu sestávajícím se pouze z jedné lodi: minolovky Löwe. Loď nekřížovala a plula osvětlena. Loď dostala celkem tři zásahy (příd', strojovna, prostor lodního bazénu) krátce po 21. hodině. Spousta lidí byla zabita přímo torpédy (ze 373 ženských pomocnic ubytovaných v místě jednoho zásahu se zachránily jen tři) či se utopila po uzavření příd'ových přepážek. Loď se okamžitě začala potápět a na palubě propukla panika. Jeden záchraný člun byl spuštěn poloprázdný, jednomu se přetrhlo lano, takže svou posádku vysypal do moře, třetí se rozbil o bok lodi. Ačkoliv měly přednost ženy a děti, většinu zachráněných tvořili muži. Přežili i všichni čtyři kapitáni. Byl velmi chladný den s teplotami kolem v rozmezí -10 až -18 °C. Teplota vody nebyla vyšší než 4 °C. Mnoho lidí umrzlo nebo zemřelo následkem teplotního šoku. Necelých padesát minut po zásahu se loď potopila do hloubky 45 metrů. Okamžitě k vraku vyrazily záchrané lodě.

Wilhelm Gustloff- foto a techn. Údaje

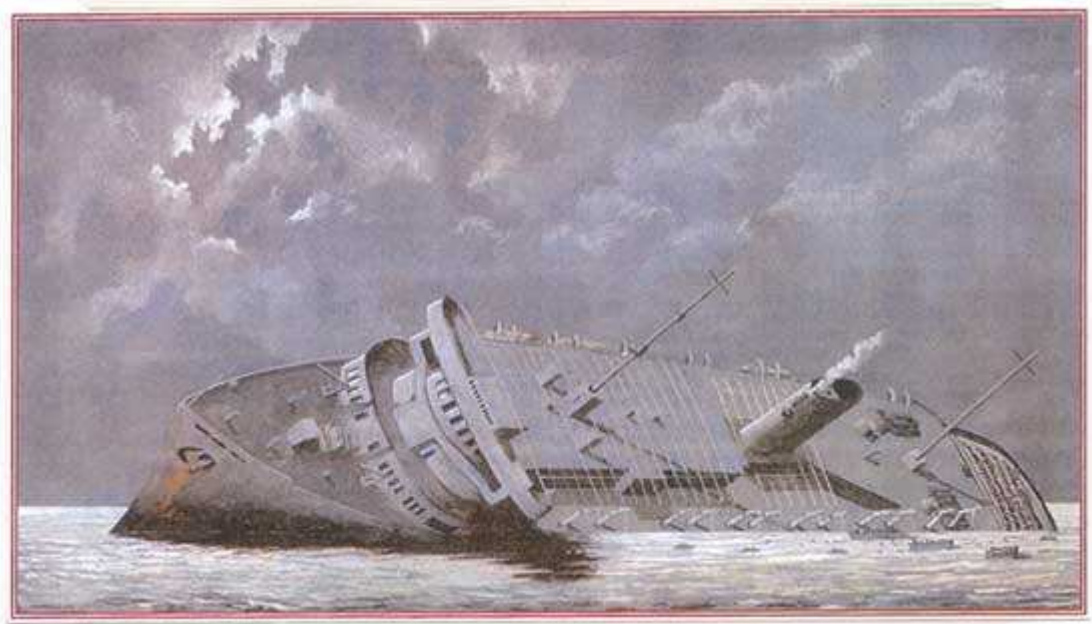








Bundesarchiv, Bild 121-0685
Foto: o. Ang. | 1940 ca.





Traumschiff des Dritten Reichs

Das Kreuzfahrtschiff „Wilhelm Gustloff“

Der auf der Blohm & Voss-Werft in Hamburg gebaute und 1938 in Dienst gestellte Vergnügungsdampfer war seinerzeit das größte ausschließlich für Kreuzfahrten gebaute Passagierschiff der Welt.

Länge **208,5 m**
 Breite **23,6 m**
 Tiefgang **7,0 m**
 Passagiere **1463** in 463 Kabinen
 Besatzung **426**
Einrichtung: 2 Speisesäle, 3 Hallen, Theater, Musiksalon, Turnhalle, Innen-Schwimmbad





Zahájení stavby: 1. srpna 1936
Spuštěna na vodu: 5. května 1937
Uvedena do služby: 15. března 1938
Osud: 30. ledna 1945 potopen sovětskou ponorkou S-13
Poznámka: loděnice Blohm & Voss

Výtlak: 25 484 BRT
Délka: 208,5 metrů
Šířka: 23,59 metrů
Ponor:
Pohon: 4 motory MAN, dvě hřídele
Rychlost: 15,5 uzlů
Dosah:
Posádka: